


ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I»  
(ФГБОУ ВО ПГУПС)  
ПЕТРОЗАВОДСКИЙ ФИЛИАЛ ПГУПС

Рассмотрено  
на педагогическом  
совете филиала  
протокол № 129  
«21» ноября 2019г.



Утверждаю  
Директор филиала  
 М.Г. Дмитриев  
«21» ноября 2019г.

## ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

по программе подготовки специалистов среднего звена  
**Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)**

специальности среднего профессионального образования  
**27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте  
(железнодорожном транспорте)**

*Базовая подготовка  
среднего профессионального образования*

г. Петрозаводск  
2019г.

Рассмотрено на заседании  
цикловой комиссии преподавателей  
специальности 27.02.03 Автоматика и  
телемеханика на транспорте  
(железнодорожном транспорте)  
протокол № 3  
от «28» октябре 2019 г.  
Председатель цикловой комиссии

  
\_\_\_\_\_

Согласовано:  
Начальник УМО  
Д.М. Сулимова  
  
«28» 10 2019 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

1.	Общие положения	4
2.	Объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации.	4
3.	Сроки проведения государственной итоговой аттестации.	4
4.	Требования к выпускным квалификационным работам.	4
5.	Темы выпускных квалификационных работ.	5
6.	Условия подготовки и процедуры проведения защиты выпускных квалификационных работ.	6
6.1.	Условия подготовки.	7
6.2.	Документы, представляемые на защиту выпускных квалификационных работ.	7
7.	Порядок проведения государственной итоговой аттестации для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья.	8
8.	Методика оценивания результатов.	10
9.	Порядок подачи и рассмотрения апелляций	11
10.	Перечень рекомендуемой учебной литературы, информационных ресурсов сети интернет для подготовки выпускной квалификационной работы.	13

## **1. Общие положения**

Целью государственной итоговой аттестации является определение соответствия результатов освоения студентами образовательной программы среднего профессионального образования - программы подготовки специалистов среднего звена Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 447 от 7 мая 2014г (далее – ФГОС).

Программа государственной итоговой аттестации является частью образовательной программы среднего профессионального образования - программы подготовки специалистов среднего звена Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) и разработана в соответствии с «Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования», утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от 16 августа 2013 года № 968.

## **2. Объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации**

Государственная итоговая аттестация в соответствии с ФГОС включает подготовку и защиту выпускной квалификационной работы:

- объем времени на подготовку выпускной квалификационной работы составляет 5 недель,
- объем времени на защиту выпускной квалификационной работы составляет 1 неделя.

## **3. Сроки проведения государственной итоговой аттестации**

Сроки проведения государственной итоговой аттестации устанавливаются в соответствии с календарным учебным графиком, в том числе:

- подготовка выпускной квалификационной работы с 18.05.2020г. по 21.06.2020г.
- защита выпускной квалификационной работы с 22.06.2020г. по 28.06.2020г.

## **4. Требования к выпускным квалификационным работам**

Выпускная квалификационная работа способствует систематизации и закреплению знаний выпускника по специальности 27.02.03 Автоматика и

телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) при решении конкретных задач, а также выяснению уровня подготовки выпускника к самостоятельной работе.

Выпускная квалификационная работа для выпускников, осваивающих образовательной программы среднего профессионального образования - программы подготовки специалистов среднего звена Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), выполняется в виде дипломного проекта.

К государственной итоговой аттестации допускается обучающийся, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план или индивидуальный учебный план.

Основные требования к выпускным квалификационным работам:

- соответствие тематики содержанию одного или нескольких профессиональных модулей,
- соответствие заданию, разработанному руководителем дипломного проектирования,
- наличие анализа источников по теме с обобщениями и выводами, сопоставлениями и оценкой различных точек зрения,
- наличие возможности продемонстрировать требуемый уровень общенаучной и специальной подготовки выпускника, его способность и умение применять на практике освоенные знания, практические умения, общие и профессиональные компетенции в соответствии с ФГОС,
- актуальность темы ВКР,
- практическая значимость результатов,
- наличие новизны разрабатываемого задания,
- исполнительский уровень пояснительной записки и графической части,
- наличие технического обеспечения,
- наличие информационного обеспечения,
- самостоятельность выполнения,
- отсутствие плагиата.

Структура дипломного проекта должна соответствовать требованиям Положения о выпускной квалификационной работе по образовательным программам среднего профессионального образования – программам подготовки специалистов среднего звена, утвержденного приказом директора №120-191 от 25.11.2016 г.

## **5. Темы выпускных квалификационных работ**

Темы выпускных квалификационных работ определяются образовательной организацией, при необходимости совместно со специалистами предприятий

или организаций, заинтересованных в разработке данных тем или по их письменной заявке, и утверждаются приказом директора филиала.

Студенту предоставляется право выбора тематики дипломного проекта, в том числе, предложения своей тематики с обоснованием целесообразности ее разработки. При этом тематика выпускной квалификационной работы должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу специальности.

Для подготовки выпускной квалификационной работы каждому студенту назначается руководитель и, при необходимости, консультанты.

Дипломный проект подлежит обязательному рецензированию.

<p><b>Примерные темы выпускных квалификационных работ по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)</b></p>	<p><b>Соответствие тематики выпускной квалификационной работы содержанию одного или нескольких профессиональных модулей</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Организация технического обслуживания станционных систем железнодорожной автоматики</li> <li>- Организация технического обслуживания перегонных систем железнодорожной автоматики</li> </ul>	<p>ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем СЦБ и ЖАТ</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проектирование микропроцессорных станционных систем железнодорожной автоматики;</li> <li>- Оборудование участка системами технической диагностики и мониторинга аппаратно - программного комплекса диспетчерского контроля (АПК-ДК).</li> </ul>	<p>ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Организация работ по ремонту и регулировке приборов релейного типа систем СЦБ и ЖАТ;</li> <li>- Организация работы ремонтно-технологического участка (РТУ) с применением методов бережливого производства в дистанции СЦБ.</li> </ul>	<p>ПМ.03 Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем СЦБ и ЖАТ</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Оборудование станции устройствами электрической</li> </ul>	<p>ПМ.01 Построение и эксплуатация станционных, перегонных,</p>

<p>централизации (ЭЦ) системы блочной маршрутно-релейной централизации (БМРЦ).</p>	<p>микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики; ПМ.03 Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем СЦБ и ЖАТ</p>
--	--

## **6. Условия подготовки защиты выпускных квалификационных работ**

### **6.1. Условия подготовки**

- задания на дипломный проект выдаются студенту не позднее, чем за две недели до начала преддипломной практики;
- закрепление тем дипломных проектов с указанием руководителей и сроков выполнения за студентами, оформляется приказом директора филиала;
- проведение групповых консультаций по темам и разделам дипломных проектов осуществляется по графику, разработанному цикловой комиссией с учетом педагогической нагрузки преподавателей;
- руководители дипломного проекта по утвержденным темам разрабатывают и конкретизируют индивидуальные задачи и сроки консультаций для каждого студента, в ходе которых разъясняются назначение и задачи, структура и объем работы, принцип разработки и оформления, примерное распределение времени для выполнения отдельных разделов дипломного проекта;
- выполненные дипломные проекты рецензируются специалистами, хорошо владеющими вопросами, связанными с тематикой дипломных работ. Состав рецензентов дипломных проектов рассматривается на заседании цикловой комиссии и утверждается приказом директора филиала;
- после ознакомления с заключением руководителя и рецензией начальник УМО СПО решает вопрос о допуске студента к защите дипломного проекта;
- допуск студента к защите дипломного проекта объявляется приказом директора филиала.

### **6.2. Документы, представляемые на защиту выпускных квалификационных работ**

- федеральный государственный образовательный стандарт по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте);
- положение о государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования Петрозаводского филиала ПГУПС;

- программа государственной итоговой аттестации, требования к выпускным квалификационным работам;
- фонд оценочных средств государственной итоговой аттестации;
- приказ директора филиала о допуске студентов к государственной итоговой аттестации;
- сведения об успеваемости студентов (сводная ведомость);
- зачетные книжки;
- книга протоколов заседаний Государственной экзаменационной комиссии.

## **7. Порядок проведения государственной итоговой аттестации для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья**

Для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья государственная итоговая аттестация проводится образовательной организацией с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких выпускников (далее - индивидуальные особенности).

При проведении государственной итоговой аттестации обеспечивается соблюдение следующих общих требований:

проведение государственной итоговой аттестации для лиц с ограниченными возможностями здоровья в одной аудитории совместно с выпускниками, не имеющими ограниченных возможностей здоровья, если это не создает трудностей для выпускников при прохождении государственной итоговой аттестации;

присутствие в аудитории ассистента, оказывающего выпускникам необходимую техническую помощь с учетом их индивидуальных особенностей (занять рабочее место, передвигаться, прочитать и оформить задание, общаться с членами государственной экзаменационной комиссии);

пользование необходимыми выпускникам техническими средствами при прохождении государственной итоговой аттестации с учетом их индивидуальных особенностей;

обеспечение возможности беспрепятственного доступа выпускников в аудитории, туалетные и другие помещения, а также их пребывания в указанных помещениях (наличие пандусов, поручней, расширенных дверных проемов, лифтов, при отсутствии лифтов аудитория должна располагаться на первом этаже, наличие специальных кресел и других приспособлений).

Дополнительно при проведении государственной итоговой аттестации обеспечивается соблюдение следующих требований в зависимости от категорий выпускников с ограниченными возможностями здоровья:

- а) для слепых:



задания для выполнения, а также инструкция о порядке государственной итоговой аттестации оформляются рельефно-точечным шрифтом Брайля или в виде электронного документа, доступного с помощью компьютера со специализированным программным обеспечением для слепых, или зачитываются ассистентом;

письменные задания выполняются на бумаге рельефно-точечным шрифтом Брайля или на компьютере со специализированным программным обеспечением для слепых, или надиктовываются ассистенту;

выпускникам для выполнения задания при необходимости предоставляется комплект письменных принадлежностей и бумага для письма рельефно-точечным шрифтом Брайля, компьютер со специализированным программным обеспечением для слепых;

б) для слабовидящих:

обеспечивается индивидуальное равномерное освещение не менее 300 люкс;

выпускникам для выполнения задания при необходимости предоставляется увеличивающее устройство;

задания для выполнения, а также инструкция о порядке проведения государственной аттестации оформляются увеличенным шрифтом;

в) для глухих и слабослышащих, с тяжелыми нарушениями речи:

обеспечивается наличие звукоусиливающей аппаратуры коллективного пользования, при необходимости предоставляется звукоусиливающая аппаратура индивидуального пользования;

по их желанию государственный экзамен может проводиться в письменной форме;

д) для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата (с тяжелыми нарушениями двигательных функций верхних конечностей или отсутствием верхних конечностей):

письменные задания выполняются на компьютере со специализированным программным обеспечением или надиктовываются ассистенту.

Выпускники или родители (законные представители) несовершеннолетних выпускников не позднее чем за 3 месяца до начала государственной итоговой аттестации подают письменное заявление о необходимости создания для них специальных условий при проведении государственной итоговой аттестации.

## **8. Методика оценивания результатов**

Достижение показателей оценки результатов выполнения и защиты дипломного проекта оценивается государственной экзаменационной комиссией в контексте актуальности, практической значимости, новизны, исполнительского уровня, технического, информационного обеспечения.

Критерии оценки знаний выпускников определяются фондом оценочных средств государственной итоговой аттестации по программе подготовки специалистов среднего звена Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), разработанные и утвержденные филиалом после предварительного положительного заключения работодателя.

Защита выпускных квалификационных работ проводятся на открытых заседаниях государственной экзаменационной комиссии с участием не менее двух третей ее состава.

Государственная экзаменационная комиссия формируется из педагогических работников филиала, лиц, приглашенных из сторонних организаций, в том числе педагогических работников, представителей работодателей или их объединений, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники.

На защиту выпускной квалификационной работы представляются дипломный проект, отзыв руководителя и рецензия специалиста.

Защита выпускных квалификационных работ проводится в подготовленных и оборудованных аудиториях. По запросу руководителя выпускной квалификационной работы процедура защиты может быть перенесена в специализированные лаборатории или на производственное предприятие.

На защиту дипломного проекта отводится 45 минут (академический час).

Процедура защиты устанавливается Государственной экзаменационной комиссией, включает подготовку к защите 10 минут, доклад студента не более 15 минут по всем разделам дипломного проекта, демонстрацию чертежей, схем, стендов, макетов, натуральных образцов, наглядных и методических пособий, вопросы членов комиссии и ответы обучающегося до 10 минут, ознакомление с отзывом и рецензией, обсуждение оценки 10 минут.

Результаты государственной итоговой аттестации определяются оценками "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно" и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний государственных экзаменационных комиссий.

Решения государственных экзаменационных комиссий принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии

или его заместителя. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании государственной экзаменационной комиссии является решающим.

Заседания Государственной экзаменационной комиссии протоколируются. В протоколе записываются тема дипломного проекта, тематика дополнительных вопросов, итоговая оценка дипломного проекта, присуждение квалификации, особые мнения членов комиссии.

Протоколы заседаний Государственной экзаменационной комиссии подписываются председателем ГЭК (в случае отсутствия председателя - его заместителем) и секретарем ГЭК.

По итогам защиты дипломного проекта принимается решение о присвоении квалификации выпускникам. Решение о присвоении квалификации и выдаче соответствующих документов об образовании объявляется приказом директора филиала.

## **9. Порядок подачи и рассмотрения апелляций**

По результатам государственной итоговой аттестации выпускник, участвовавший в государственной итоговой аттестации, имеет право подать в апелляционную комиссию филиала письменное апелляционное заявление о нарушении, по его мнению, установленного порядка проведения государственной итоговой аттестации и (или) несогласии с ее результатами (далее - апелляция).

Апелляция подается лично выпускником или родителями (законными представителями) несовершеннолетнего выпускника в апелляционную комиссию филиала.

Апелляция о нарушении порядка проведения государственной итоговой аттестации подается непосредственно в день проведения государственной итоговой аттестации.

Апелляция о несогласии с результатами государственной итоговой аттестации подается не позднее следующего рабочего дня после объявления результатов государственной итоговой аттестации.

Апелляция рассматривается апелляционной комиссией не позднее трех рабочих дней с момента ее поступления.

Состав апелляционной комиссии утверждается директором филиала одновременно с утверждением состава государственной экзаменационной комиссии.

Апелляция рассматривается на заседании апелляционной комиссии с участием не менее двух третей ее состава.

На заседание апелляционной комиссии приглашается председатель соответствующей государственной экзаменационной комиссии.

Выпускник, подавший апелляцию, имеет право присутствовать при рассмотрении апелляции.

С несовершеннолетним выпускником имеет право присутствовать один из родителей (законных представителей).

Указанные лица должны иметь при себе документы, удостоверяющие личность.

Рассмотрение апелляции не является пересдачей государственной итоговой аттестации.

При рассмотрении апелляции о нарушении порядка проведения государственной итоговой аттестации апелляционная комиссия устанавливает достоверность изложенных в ней сведений и выносит одно из решений:

об отклонении апелляции, если изложенные в ней сведения о нарушениях порядка проведения государственной итоговой аттестации выпускника не подтвердились и/или не повлияли на результат государственной итоговой аттестации;

об удовлетворении апелляции, если изложенные в ней сведения о допущенных нарушениях порядка проведения государственной итоговой аттестации выпускника подтвердились и повлияли на результат государственной итоговой аттестации.

В последнем случае результат проведения государственной итоговой аттестации подлежит аннулированию, в связи с чем протокол о рассмотрении апелляции не позднее следующего рабочего дня передается в государственную экзаменационную комиссию для реализации решения комиссии. Выпускнику предоставляется возможность пройти государственную итоговую аттестацию в дополнительные сроки, установленные образовательной организацией.

Для рассмотрения апелляции о несогласии с результатами государственной итоговой аттестации, полученными при защите выпускной квалификационной работы, секретарь государственной экзаменационной комиссии не позднее следующего рабочего дня с момента поступления апелляции направляет в апелляционную комиссию выпускную квалификационную работу, протокол заседания государственной экзаменационной комиссии и заключение председателя государственной экзаменационной комиссии о соблюдении процедурных вопросов при защите подавшего апелляцию выпускника.

В результате рассмотрения апелляции о несогласии с результатами государственной итоговой аттестации апелляционная комиссия принимает решение об отклонении апелляции и сохранении результата государственной итоговой аттестации либо об удовлетворении апелляции и выставлении иного результата государственной итоговой аттестации. Решение апелляционной комиссии не позднее следующего рабочего дня передается в государственную

экзаменационную комиссию. Решение апелляционной комиссии является основанием для аннулирования ранее выставленных результатов государственной итоговой аттестации выпускника и выставления новых.

Решение апелляционной комиссии принимается простым большинством голосов. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании апелляционной комиссии является решающим.

Решение апелляционной комиссии доводится до сведения подавшего апелляцию выпускника (под роспись) в течение трех рабочих дней со дня заседания апелляционной комиссии.

Решение апелляционной комиссии является окончательным и пересмотру не подлежит.

Решение апелляционной комиссии оформляется протоколом, который подписывается председателем и секретарем апелляционной комиссии и хранится в архиве филиала

## **10. Перечень рекомендуемой учебной литературы, информационных ресурсов сети интернет для подготовки выпускной квалификационной работы**

### **Основная учебная литература**

1. Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки : утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 30 декабря 2015 г. N 3168р.: в ред. от 01.09.2016. / ОАО «РЖД» Текст : электронный // ООО "НПП "ГАРАНТ-СЕРВИС" : [сайт], 2019. — URL: <http://base.garant.ru/71352814/>
2. Кондратьева, Л. А. Системы регулирования движения на железнодорожном транспорте : учебное пособие / Л. А. Кондратьева - Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. - 322 с. - Текст : электронный // ЭБС УМЦ ЖДТ : [сайт]. — URL: <https://umczdt.ru/books/41/39325/>
3. Сидорова, Е. Н. Изучение электрических схем и принципов работы систем железнодорожной автоматики и телемеханики : учебное пособие. / Е. Н. Сидорова. : - Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018 – 474 с. — Текст : электронный // ЭБС УМЦ ЖДТ : [сайт]. — URL: <https://umczdt.ru/books/41/18725/>
4. Сапожников, В. В. Теория дискретных устройств железнодорожной автоматики, телемеханики и связи: учебник / В. В. Сапожников, Вл. В. Сапожников, В. И. Шаманов, под ред. В.В. Сапожникова. — М.: ФГБОУ "УМЦ ЖДТ", 2016. — 339 с. — Текст : электронный // ЭБС УМЦ ЖДТ :

- [сайт]. — URL: <https://umczdt.ru/books/41/18753/>
5. Системы управления движением поездов на перегонах: в 3 ч. Ч. 3. Функции, характеристики и параметры современных систем управления: Учебник [Электронный ресурс]. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2016. - 174 с. - URL: <http://e.lanbook.com/book/90927>
  6. Аблаев, В. В. Устройства СЦБ. Технология обслуживания: Учебное пособие / В. В. Аблаев, А. А. Голубев. - СПб: ФГБОУ ВО ПГУПС, 2017. - 117 с.
  7. Александрова, Н. Б. Обеспечение безопасности движения поездов: учебное пособие. [Электронный ресурс] / Н. Б. Александрова, И. Н. Писарева, П. Р. Потапов. - Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. - 148 с. — Текст : электронный // ЭБС УМЦ ЖДТ : [сайт]. — URL: <https://umczdt.ru/books/41/30033/>
  8. Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки : утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 30 декабря 2015 г. N 3168р.: в ред. от 01.09.2016. / ОАО «РЖД» Текст : электронный // ООО "НПП "ГАРАНТ-СЕРВИС" : [сайт], 2019. — URL: <http://base.garant.ru/71352814/>
  9. Пашкевич М. Н. Изучение правил технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения: Учебное пособие [Электронный ресурс] / М. Н. Пашкевич. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2017. - 107 с. - URL: [https://e.lanbook.com/book/99644#book\\_name](https://e.lanbook.com/book/99644#book_name)
  10. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации: утв. приказом Министерством транспорта РФ от 21 декабря 2010 года N 286. : с изменениями на 25 декабря 2018 года. / ОАО «РЖД». - Текст : электронный // ООО "НПП "ГАРАНТ-СЕРВИС" : [сайт], 2019. — URL: <http://docs.cntd.ru/document/902256286/>
  11. Титова Т. С. Электробезопасность в электроустановках напряжением до 1000 В. Учебное пособие [Электронный ресурс] / Т. С. Титова, О. И. Тихомиров, Е. Н. Быстров. - СПб.: ПГУПС, 2015. - 186 с. - URL: <http://e.lanbook.com/view/book/41098/>
  12. Виноградова В. Ю. Технология ремонтно-регулирующих работ устройств и приборов систем СЦБ и ЖАТ: учебное пособие / В. Ю. Виноградова. – Москва : ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2016. - 190 с. - Текст : непосредственный
  13. Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки: Утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 30 декабря 2015 г. N 3168р.: в ред. от 01.09.2016 [Электронный ресурс] / ОАО «РЖД» - URL: <http://base.garant.ru/71352814/>
- Дополнительная учебная литература**
1. Автоматика на транспорте: Журнал [Электронный ресурс] / Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I - URL: <https://e.lanbook.com/journal/2566>

2. Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок (ПОТЭУ): В ред. 19.02.2016 [Электронный ресурс]. - URL: <http://docs.cntd.ru/document/499037306>
3. Техэксперт [Электронный ресурс] / АО Кодекс: Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации - М.,2017, - URL: <http://docs.cntd.ru/>, вход свободный
4. Автоматика на транспорте: Журнал [Электронный ресурс] / Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I - URL: <https://e.lanbook.com/journal/2566>
5. Автоматика, связь, информатика: ежемесячный научно-теоретический и производственно технический журнал.
6. СЦБ на железнодорожном транспорте: Сайт [Электронный ресурс], 2017. - URL: <http://scb.usoz.ru/index/0-2>
7. Техэксперт [Электронный ресурс] / АО Кодекс: Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации - М.,2017, - URL: <http://docs.cntd.ru/>, вход свободный